

## DWUPROCESOROWY STEROWNIK SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

### GENEO-TRAFFDRON



Sterownik GENEOTRAFFDRON jest przeznaczony do sterowania drogową sygnalizacją świetlną acykliczną lub cykliczną, zmiennoczasową lub stałoczasową. Realizuje dowolny algorytm sterowania zależnego od ruchu, w tym Dynamiczną Minimalizację Kosztów Zatrzymania Strumieni Ruchu i Dynamiczną Minimalizację Czasów Oczekiwania. Może pracować autonomicznie lub w systemie koordynacji czy centralnego sterowania. Wyposażony jest w mobilny interfejs użytkownika WiFi oraz zastosowanie automatycznie załączanej rezerwy dla modułów grup sygnałowych.

## CHARAKTERYSTYKA STEROWNIKA GENEOTRAFFDRON:

- KOMPUTER STERUJĄCY – 32-bitowy procesor ARM.
- KOMPUTER NADZORU – RISC ATmega32 lub ARM Cortex M0 LPC1114.
- OBSŁUGA – wbudowana klawiatura z wyświetlaczem, aplikacja WiFi / LAN RJ45, panel policyjny.
- KONSTRUKCJA – modułowa z izolacją galwaniczną pomiędzy modułami.
- GRUPY SYGNAŁOWE - **1 do 64** niezależnych grup sygnałowych dowolnego typu o wyjściach dla świateł: czerwonego, żółtego i zielonego, w modułach 4-grupowych.  
**Każdy moduł grup może posiadać moduł rezerwowany, automatycznie załączany w przypadku awarii modułu podstawowego. Przełączanie modułów grup odbywa się bez wyłączenia sygnalizacji.**
- RODZAJE PRACY - Praca acykliczna, akomodacyjna lub stałoczasowa, autonomiczna lub skoordynowana, również w systemie monitoringu lub centralnego sterowania.
- SYSTEM DETEKCJI – praktycznie nieograniczona liczba stref detekcji wizyjnej w dedykowanych modułach TDV, **do 256** pętli indukcyjnych i **do 128** przycisków z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia.
- SYSTEMY KONTROLI (układ 2-procesorowy):
  - \* Kontrola kolizji sygnałów zielonych
  - \* Kontrola minimalnych czasów międzyzielonych
  - \* Kontrola napięcia i mocy wszystkich wyjść (DFT) o regulowanych progach
  - \* Kontrola długości cyklu w pracy cyklicznej
  - \* Kontrola sygnałów wyświetlanych przez grupy sygnałowe
  - \* Kontrola napięcia zasilania
  - \* Ciągła wzajemna kontrola procesora głównego i procesora nadzoru
  - \* Automatyczny restart po zaniku zasilania
  - \* Automatyczny restart w przypadku zawieszenia się systemu
- PARAMETRY ELEKTRYCZNE
  - \* Zasilanie jednofazowe 230V AC (+/-20%)
  - \* Pobór mocy - zależnie od liczby grup sygnałowych i detektorów 19 - 135W
  - \* Napięcie załączane na wyjścia grup - przemienne
  - \* Obciążalność wyjść – 2A
- TEMPERATURA PRACY - zewnętrzna -30 do +55 °C, wewnętrzna 0 do +70 °C
- SZAFKA – włókna szklane malowane lakierem samochodowym, dostępny fundament prefabrykowany
- WYMIARY SZAFY – 1100×530×320 mm albo 900x400x320 mm